کد کنترل

234







جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فنّاوری سازمان سنجش آموزش کشور «در ژمینه مساتل علمی، باید دنبال قلّه بود.» مقام معظم رهبری

آزمون ورودي دورههاي كارشناسيارشد ناپيوسته داخل ـ سال 1403

مهندسی معماری کشتی (کد ۱۲۵۶ ـ (شناور))

مدتزمان پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

عصر جمعه ۱۴۰۲/۱۲/۰۴

تعداد سؤال: ۱۱۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالها

تا شماره	از شماره	تعداد سؤال	مواد امتحاني	رديف
۲۵	1	70	زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی)	1
4.	75	۱۵	ریاضیات (ریاضی عمومی (۱ و ۲)، معادلات دیغرانسیل، ریاضی مهندسی)	۲
۵۵	41	۱۵	مکانیک سیالات	٣
٧٠	۵۶	۱۵	مکانیک جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح و تحلیل سازهها)	۴
۸۵	٧١	۱۵	آرشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک)	۵
1	1,5	۱۵	آرشیتکت کشتی (هیدرودینامیک)	۶
110	1+1	۱۵	ساختمان کشتی	٧

این آزمون، نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق چاپ، تكثير و انتشار سؤالات به هر روش (الكترونيكي و ...) پس از برگزاري آزمون، براي نمامي اشخاص حقيقي و حقوقي تنها با مجوز اين سازمان مجاز ميباشد و با متخلفين برابر مقررات رفتار مي شود.

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول زیر، به مئزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالها، نوع و کد کنترل درجشده بر روی دفترچه سؤالها و پایین پاسخنامهام را تأیید مینمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

1-	If you want to excel at what you love and take your skills to the next level, you need						
		to both yoursel					
	1) commitment	2) passion	3) statement	4) venture			
2-	It is usually difficu	lt to cle	arly between fact an	d fiction in her books.			
	1) gloat	2) rely	3) raise	4) distinguish			
3-	Some people seem	to lack a moral	but tho	se who have one are			
	capable of making	the right choice when	confronted with diffi	cult decisions.			
	1) aspect	2) compass	3) dilemma	4) sensation			
4-	- The factual error may be insignificant; but it is surprising in a book put out by academic publisher.						
	1) complacent	2) incipient	3) prestigious	4) notorious			
5-		ioned for instant					
	1) marrow	2) gratification	3) spontaneity	4) consternation			
6-	One medically-qu	alified official was	that a	product could be so			
	beneficial and ye commercial oppor	et not have its medi tunity.	cal benefit matche	d by commensurate			
	1) incredulous	2) quintessential	3) appeased	4) exhilarated			
7-	Some aspects of zoological gardens always me, because animals are put there expressly for the entertainment of the public.						
		2) surmise	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	4) appall			

PART B: Cloze Test

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

 benefits to online learning,(9) accessibility and flexibility. Students can learn at their own pace, and from anywhere in the world. Online learning(10) affordable than traditional in-person learning, making education more accessible to a wider range of students.

- 8- 1) forced to
 - 3) were forced to
- 1) including increased
 - 3) and increase
- 10- 1) is also more
 - 3) which is also more

- 2) have forced
- 4) forcing
- 2) they include increasing
- 4) they are increased
- 2) also to be more
- 4) is also so

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

In order to design autonomous underwater vehicle systems, which could explore the unknown underwater environment without human interface; it is necessary to carry very powerful computer hardware systems in small pressure hulls. The sensor systems need to be especially designed to withstand high pressure and the electronic circuits should be protected from the water mass diffusion. Unlike in land or space systems, underwater sensing capabilities are limited. For example, underwater positioning is a very difficult task because there is no global positioning system such as GPS, which is very usual for land systems. Due to these difficulties, AUVs are a broad area of the recent researches and developments, Most of the current researches are in the nature of feasibility studies or efforts to expand a present capability such as power, speed, positioning accuracy, decision-making and control, environment modelling, vehicle modelling, sensory systems, etc.

11- An autonomous underwater vehicle system

- 1) is made without human interface through high-tech technology
- 2) is designed to transfer very powerful computer hardware systems
- 3) is equipped with very powerful computer hardware systems
- 4) is necessary to preserve the unknown underwater environment
- 12- The sensor system in autonomous underwater vehicles should
 - 1) be protected from excessive water pressure
 - 2) be designed in condition of high pressure
 - 3) help reduce the force of water
 - 4) be able to bear high load and pressure

13- It is stated in the passage that the range of sensing capability

- 1) in various places is different
- 2) faces a lot of difficulties
- 3) in underwater and in space is wide
- 4) needs to be restricted underwater

- 14- The word "feasibility" in the text is similar in meaning to
 - 1) practicality 2) sy
- 2) systematicness
- 3) thoroughness
- 4) normality

- 15- The writer of this passage wants to
 - 1) introduce a recent invention in marine industry
 - 2) give information to people being interested in marine field
 - 3) persuade students toward marine architecture
 - 4) coin a term for a new concept

PASSAGE 2:

The navigational charts should be the most suitable for the planned passage. The officer of the watch should positively identify all relevant navigation marks. Position fixes should be taken at regular intervals, the frequency depending upon factors such as distance from nearest hazard, speed of ship, etc. Radar is generally used in coastal waters to supplement visual fixing. When navigational marks are not clearly visible, or in restricted waters where continuous monitoring of the ship's position is desirable, radar can be used for parallel indexing and can replace visual fixing altogether.

When restricted visibility is encountered or expected, the first responsibility of the officer of the watch is to comply with GOLREGS at the master's <u>standing orders</u>. All these actions should be taken in good time before visibility deteriorates.

The officer of the watch should notify the master immediately under circumstances such as: if visibility deteriorates to the level laid down in the Master's standing instructions; if the movements of other vessels are causing concern; if difficulty is experienced in maintaining course due to heavy traffic or meteorological or sea conditions; on failure to sight land or navigation marks or to obtain soundings by the expected time; if either land or navigational mark is sighted unexpectedly or if an unexpected reduction of sounded depth occurs; on the breakdown of the engines, steering gear or any essential navigational equipment; if in any doubt about possibility of weather damage; and in any other situation about which he is in doubt.

16-	When	navig	ational	marks	are	not	clearly	visible,	

- 1) monitoring of the ship's position is restricted
- 2) visual fixing can be replaced by radar
- 3) parallel indexing of the ship is desirable
- 4) the planned passage is more suitable

17- You can find out from the passage that GOLREGS refers to

- 1) the navigation rules to be followed by ships
- 2) the officer of the watch on the ship
- 3) the distance from nearest hazard, speed of ship, etc.
- 4) the most suitable planned passage

- 1) provides
- 2) spreads
- 3) directs
- 4) decreases

19- Paragraph 3 is primarily about

- 1) facing unexpected and rare circumstances in the sea
- 2) the important role of officer of the watch in standing instructions
- 3) conditions of which the master should be immediately informed
- 4) the regular intervals required for continuous monitoring of the ship

20- The term "standing orders" as used in the passage means

- 1) standing and commanding
- 2) permanent commands and issuances
- 3) temporary commands or issuances
- 4) commands issued while standing

PASSAGE 3:

Catamarans are not new as two twin-hulled paddle steamers of about 90 m length were built in 1870s for cross channel service. They were liked by passengers for their seakeeping qualities but were overtaken fairly soon by other developments. The upper decks of catamarans provide large areas for passenger facilities in ferries or for helicopter operations. Their greater wetted hull surface area leads to increased frictional resistance but the relatively slender hulls can have reduced resistance at higher speeds, sometimes assisted by interference effects between the two hulls. A hull separation of about 1.25 times the beam of each hull is reasonable in a catamaran. Maneuverability is good.

High traverse stability and relatively short length mean that seakeeping is not always good. This has been improved in the wave-piercing catamarans developed to reduce pitching, and in SWATH designs where the water-plane area is very much reduced and a large part of the displaced water volume is well below the waterline. The longitudinal motions can be reduced by using fins or stabilizers.

21-	This passage is mainly about	••• •				
	1) watercrafts propelled by steam	2) maneuverability of ships				
	3) multi-hulled vessels	4) user friendly ships				
22-	In catamarans, at higher speeds, slender hulls					
	1) lead to lower resistance	2) make maneuverability good				
	3) cause hulls to become separated	4) let hull surface become wetted				
23-	Using fins, according to the passage,					
	1) increase pitching motions	2) reduce longitudinal stability				
	3) improve water-plane area	4) dwindle longitudinal motions				
24-	Seakeeping qualities, according to the passage,					
	1) were considered as a drawback in ca	ntamarans				
	2) were the reason for the popularity of catamarans					
	3) make catamarans overtaken fairly soon					
	4) were the feature of ships built for cross channel service					
25-	By reading this passage you can conclude that SWATH is a					
	1) kind of catamaran	2) type of ship design system				
	3) new small passenger ship	4) support vessel for catamaran				

ریاضیات (ریاضی عمومی (1 و ۲)، معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی):

است؟ است
$$\lim_{n\to\infty} \sqrt[n]{1-\tau^n+9^n+\Lambda^n}$$
 عدام است -79

- 1 ()
- 9 (5
- 10 (
- ۴) مقدار حد موجود نیست.

۲۷- معادلهٔ خط مماس بر فصل مشترک صفحه y=-1 و رویهٔ $x^T+y^T-z=0$ در نقطه (7,-1,9)، کدام است؟

$$x = 9t + 7$$
, $y = -1$, $z = \lambda t + 9$ ()

$$x = -t + \gamma$$
, $y = -\gamma$, $z = \lambda t + \gamma$ (γ

$$x = \lambda t + 7$$
, $y = -1$, $z = -t + 9$ (*

$$x = t + 7$$
, $y = -1$, $z = \lambda t + 9$ (4

است؟ مورد درست است؟ $f(x,y) = (x-1)^T + 1 \circ (y-x^T)^T$ در نقطهٔ (۱,۱)، کدام مورد درست است؟

- ۱) زینی
- ۲) بیشینه
- ۳) کمینه
- ۴) ماتریس هسین قطری است.

است؟ $\int_0^1 \frac{xe^x}{(x+1)^7} dx$ کدام است؟ -۲۹

$$\frac{1}{7}e^{-1}$$

$$\frac{1}{r}(e-1)$$
 (r

$$\frac{1}{r}e$$
 (r

$$\frac{1}{r}(e+1)$$
 (*

حدود به $\vec{F}(x,y,z)=(x^{Y}+z^{Y}+y+Y)\,\hat{i}+(e^{x^{Y}}+y^{Y})\,\hat{j}+(\pi+x)\,\hat{k}$ و S سطح بسته محدود به حدود به رویه \vec{F} است. شار برونسوی \vec{F} گذرنده از سطح بسته S کدام است؟

- -1 (1
- ۲) صفر
 - 10
 - 7 (4

دسته منحنیهایی که زاویهٔ بین شعاع حامل و خط مماس بر آنها در هر نقطه P(r,0) در صفحه مختصات $(m = tan \alpha)$ ؟ باشد، کدام است

$$r^m = Ae^{\theta}$$
 ()

$$r^{m} = Ae^{-\theta}$$
 (7

$$r = Ae^{m\theta}$$
 (*

$$r = Ae^{-m\theta}$$
 (*

است؟ $y'' - ty' + y = e^x \sec^t x$ کدام است؟ $- \pi t$

$$e^{x} \ln |\sin x|$$
 ()

با شرایط اولیه $y'(\circ)=y'(\circ)=y'(\circ)=0$ با شرایط اولیه $y'(\circ)=y'(\circ)=y'(\circ)=0$ با شرایط اولیه $y'(\circ)=y'(\circ)=y'(\circ)=0$ با شرایط اولیه z+y'=1

است. مقدار (y(ln ۲)، كدام است؟

$$-\frac{1}{7} (7)$$

$$-\frac{1}{7} (7)$$

 $^{\circ}$ هرض کنید f(t) هرض کنید $\pi \leq t < \pi$ $f(t) = \begin{cases} \circ & \circ \leq t < \pi \\ \cos t & \pi \leq t < \tau \end{cases}$ کدام است $-\pi^{\circ}$

$$-\frac{s}{s^{r}+1}(e^{-\pi s}+e^{-r\pi s}) (r) \qquad \frac{s}{s^{r}+1}(e^{-\pi s}-e^{-r\pi s}) (r)$$

$$-\frac{s}{s^{r}+1}(e^{-\pi s}-e^{-r\pi s}) \ (r) \qquad \qquad \frac{s}{s^{r}+1}(e^{-\pi s}+e^{-r\pi s}) \ (r)$$

وه $y'(\circ) = 0$ و $y(\circ) = 1$ معادله دیفرانسـیل $y'' + e^x y' + (1 + x^x) y = 0$ به روش $- \infty$ سریهای توانی حول « x = o حل می کنیم. مجموع ضرایب سه جمله اول ناصفر جواب سری، توانی کدام است؟

ورض کنید
$$\mathbf{c}_{-\mathbf{Y}}=\sum_{\mathbf{n}=-\infty}^{\infty}\mathbf{c}_{\mathbf{n}}e^{\mathbf{i}\mathbf{n}x}$$
 , $-\pi\leq x\leq\pi$ مقدار $-\infty$

$$1 + e^{-\pi}$$
 (Y $(1 + e^{-\pi})$ (Y $(1 - e^{-\pi})$ (Y $(1 - e^{-\pi})$ (Y $(1 - e^{-\pi})$ (Y

$$\lim_{w \to 0^+} f(w)$$
 قرض کنید $\int_0^\infty f(w) \cos(wx) dw = \begin{cases} \dfrac{1}{r} & 0 \leq x \leq 1 \\ \dfrac{r}{r} & x = 1 \end{cases}$ کدام است $-rv$

$$\frac{1-re}{r\pi}$$
 (1

$$\frac{1-7e}{\pi}$$
 (7

$$\frac{1+7e}{7\pi}$$
 (7

$$\frac{1+7e}{\pi}$$
 (*

جواب مسئله u(x,t) ورض کنید u(x,t) u(x,t) تبدیل لاپلاس تابع u باشد. اگر u(x,t) جواب مسئله $u_x+u_t+u=xt$ ، $u_x+u_t+u=xt$ ، $u_x+u_t+u=xt$ ، باشد، آنگاه تابع $u_x+u_t+u=xt$ ، $u_x+u_t+u=xt$ ، باشد، آنگاه تابع $u_x+u_t+u=xt$

$$ce^{-(s+1)x} + \frac{1}{s^{\tau}(s-1)} \left(x - \frac{1}{s-1}\right) (1$$

$$ce^{-(s+1)x} + \frac{1}{s^{r}(s+1)} \left(x - \frac{1}{s+1}\right) (r^{r})$$

$$ce^{(s-1)x} + \frac{1}{s^{\tau}(s-1)} \left(x - \frac{1}{s-1}\right) (\tau$$

$$ce^{(s+1)x} + \frac{1}{s^{r}(s+1)} \left(x - \frac{1}{s+1}\right) (r^{s})$$

ورد مقدار $z^{r}e^{\frac{1}{z}}dz$ کدام است؟ |z|=1

$$\frac{\pi i}{s}$$
 ()

$$\frac{\pi i}{\epsilon}$$
 (7

$$\frac{\pi i}{r}$$
 (r

$$\frac{\pi i}{r}$$
 (*

است؟ مانده تابع مختلط
$$z = 1$$
 در نقطهٔ $z = 1$ در نقطهٔ $z = 1$ مانده تابع مختلط $z = 1$

$$\frac{r\cos 1 - \sin 1}{r}$$
 (1)

$$\frac{7\cos 1 + \sin 1}{7} (7$$

$$-\frac{\sin 1}{\tau}$$
 or

cos 1 (f

مكانيك سيالات:

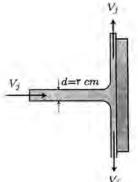
بک حباب صابون به قطر $\gamma = 0$ در هوا، در فشار نسبی $p_e = 0$ قرار دارد. اگر ضریب کشش سطحی هوا و $\gamma = 0$ مابون $\frac{N}{m}$ صابون $\gamma = 0$ باشد، فشار هوای داخل حباب صابون چند پاسکال است؟

- ۴۲- دانسیته و یا چگالی سیال، نسبت جرم به واحد حجم است که معمولاً با ρ مشخص می شود. برای یک جریان غیرقابل تراکم، کدام مورد زیر همیشه درست است؟
 - ۱) تغییرات کلی چگالی نسبت به زمان همیشه صفر است.
 - ۲) چگالی سیال در کلیه نقاط در میدان جریان ثابت است.
 - ۳) تغییرات چگالی در همه امتدادها در میدان جریان برابر است.
 - ۴) تغییرات چگالی در یک نقطه در طول زمان همیشه صفر است.
- ۱/۴MPa یک فشارسنج در زیر سطح آزاد دریا، فشار مطلق آب را ۱/۴MPa یک فشارسنج در زیر سطح آزاد دریا، فشار مطلق $\gamma = 10000$ و وزن مخصوص آب دریا $\gamma = 10000$ باشد، فشارسنج در چه عمقی نصب شده است؟ $\gamma = 10000$
 - 170 m ()
 - 170m (T
 - 140m (*
 - 100m (4
- بک مکعب با ابعاد ۱۰۰ mm در فصل مشترک یک لایه روغن روی یک لایه آب، شناور است. اختلاف فشار هابین سطح بالا و سطح پایین مکعب چند پاسکال است؟ (وزن مخصوص آب $\frac{N}{m^n}$ و وزن

مخصوص روغن
$$\frac{N}{m^{\top}}$$
 ۱۹۲۰۰ مخصوص روغن

- 1997 (1
- 9100 (1
- 9940 (4
- 10000 (4

بک جت با قطر شکل مطابق شکل زیر، به یک صفحه به صورت عمود برخورد می کند. اگر چگالی آب ho=1000 و نیروی لازم برای نگه داشتن صفحه ho=1000 باشد، سرعت جت آب چند متر بر ثانیه است ho=1000 ho=1000

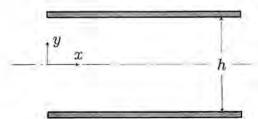


۵/۵ (۲

T (F

9 (1

وزیع سرعت در یک جریان لایه ای مابین دو صفحه موازی به صورت $u=u_{max}\left[1-(\frac{ry}{h})^{r}\right]$ است. $u=u_{max}\left[1-(\frac{ry}{h})^{r}\right]$ است. $u_{max}=0$ است. $u_{max}=0$ مابین دو صفحه است و مرکز مختصات در وسط فاصله مابین دو صفحه قرار دارد. اگر $u_{max}=0$ مابین دو صفحه است و مرکز مختصات در وسط فاصله مابین دو صفحه قرار دارد. اگر $u_{max}=0$ است u=0 باشد، تنش برشی وارد بر صفحه بالایی چند پاسکال است $u=u_{max}\left[1-(\frac{ry}{h})^{r}\right]$



-4 (1

F (T

-1 1

1 (4

۴۷ تابع جریان برای یک جریان غیرقابل تراکم به صورت زیر است. معادله میدان سرعت جریان سیال چگونه است و $\psi = - Ur \sin \theta + rac{q \theta}{7\pi}$

$$V = (U\cos\theta - \frac{q}{\gamma\pi r})\hat{e}_r - U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (1)

$$V = (U\cos\theta + \frac{q}{r\pi r})\hat{e}_r + U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (7

$$V = (-U\cos\theta + \frac{q}{r\pi r})\hat{e}_r - U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (r

$$V = (-U\cos\theta + \frac{q}{r\pi r})\hat{e}_r + U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (f

۴۸ - توزیع تنش در یک لوله افقی با شعاع R برابر $\frac{\mu}{R^7}$ است. افت فشار در طول L از این لوله (ΔP) چقدر است +

$$\frac{\mu l}{R^{\gamma}}$$
 (7

$$\frac{\gamma \mu l}{R^{\gamma}}$$
 ()

$$\frac{\mu l}{R^{r}}$$
 (*

$$\frac{\gamma \mu l}{R^{\gamma}}$$
 (τ

۴۹ برای یک جریان دو بُعدی با بردار سرعت $\vec{v} = \vec{y}\,\hat{i} - x\hat{j}$ ، شکل خطوط جریان چگونه است؟

۴) خط راست

۳) ہیضوی

۲) سهموی

۱) دایروی

۵۰ کدام رابطه، قانون پیوستگی را بیان میکند؟

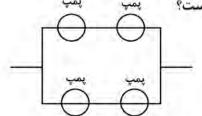
$$\vec{\nabla} \times (\rho \vec{v}) = 0$$
 (7

$$\nabla^{\mathsf{Y}} \mathbf{V} = \circ$$
 (

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot (\rho \vec{\mathbf{v}}) = 0 \quad (\mathbf{f}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho \vec{\nabla} . \vec{v} = 0 \quad (\Upsilon$$

۵۱ پمپی گریز از مرکز، دبی Q را به هد Head) به میرساند. اگر ۴ عدد از این پمپ در سیستم شکل زیر، استفاده شوند، کدام گزینه در رابطه با دبی عبوری و هد نهایی، درست است بمپ پمپ پمپ



7Q, FH ()

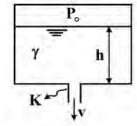
FQ, TH (T

7Q, TH (T

FQ, FH (F

۵۲ - آب مطابق شکل زیر، از پایین یک مخزن تحت فشار خارج میشود. اگر ضریب افت خروجی k باشد، سرعت

خروجی ۷ کدام است؟



$$\sqrt{\frac{\tau g}{k}(\frac{p_{\circ}}{\gamma}+h)} \ (\tau$$

$$\sqrt{\frac{rg}{l_c}(p_o + \gamma h)}$$
 (4

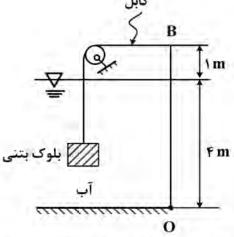
$$\sqrt{\frac{\gamma g}{k+1}(\frac{p_o}{\gamma}+h)}$$
 (1)

$$\sqrt{\frac{\mathsf{rg}}{\mathsf{k}+1}}(\mathsf{p}_n+\gamma\mathsf{h})$$
 (*

حول نقطه O می چرخد. اگر بلوک بتنی دارای چگالی دو برابر چگالی آب باشد، جرم بلوک چند OB حول نقطه OB می چرخد. اگر بلوک بتنی دارای چگالی و OB و OB است.) OB تن باشد تا دریچه OB را توسط کابل نگهدارد؟ (عرض دریچه ۲ متر، OB متر، OB و OB است.)



- 9/0 (1
- 17/A (T
 - 14 (4



۵۴ - سیال غیرقابل تراکم از لولهای ۵ اینچی و سیپس از لوله ۸ اینچی عبور میکند. عدد رینولدز برای لوله با قطر ۵ اینچ برابر °°°۰ است. عدد رینولدز در لوله با قطر ۸ اینچ کدام است؟

- 4000 (1
- TT00 (T
- T) 00 (T
- 1000 (4

۵۵− لیوانی به ارتفاع ۱۰ cm و قطر ۸cm، تا ارتفاع ۶ سانتیمتر از آب پر شده است. لیوان را حداکثر با چه شتاب

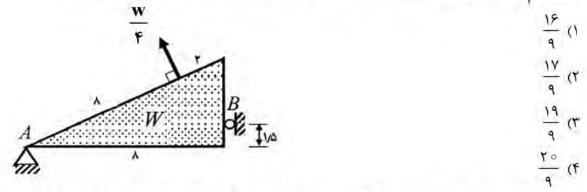
 $(g = 1 \circ \frac{m}{s^7})$ افقی به حرکت در آوریم تا آب از لیوان نریزد؟

$$1 \circ \frac{m}{s^{\tau}}$$
 (7 $\frac{m}{s^{\tau}}$ (1)

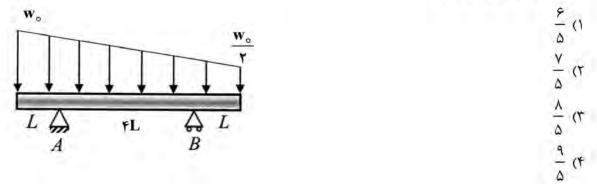
$$1\Delta \frac{m}{s^r}$$
 (*

مکانیک جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح و تحلیل سازهها):

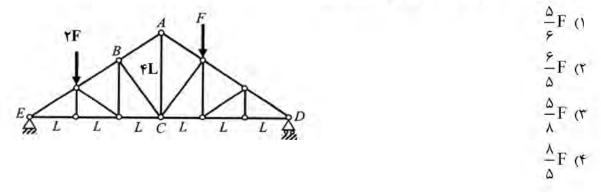
مهی یکنواخت به شکل مثلث قائمالزاویه و وزن W دارای تکیهگاه مفصلی A و تکیهگاه غلتکی B، تحت نیروی $\dfrac{W}{*}$ عمود بر وتر، در حالت تعادل است. نیرو در تکیهگاه B چه کسری از وزن جسم است؟



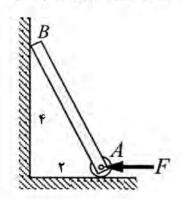
۵۷- یک تیر با دو تکیهگاه ساده، تحت بار گسـترده مطابق شـکل قرار دارد. نسـبت نیروهای عکسالعمل در تکیهگاه A به B کدام است؟



۵۸ - در خرپای شکل زیر، نیرو در عضو AB کدام است؟



۵۹− میله یکنواخت AB به وزن W، توسط غلتک بدون اصطکاک روی زمین قرار گرفته و به دیواری با ضریب اصطکاک استاتیک ۲۵/۰ تکیه کرده است. نیروی لازم F برای شروع حرکت میله به سمت دیوار کدام است؟

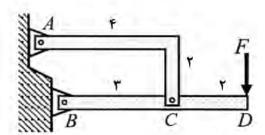


$$\frac{7}{\Delta}$$
W (1

$$\frac{\tau}{\Delta}$$
W (7

$$\frac{7}{4}$$
W (7

میله A شکل A و میله B و B به یکدیگر و در انتهای A و B به تکیهگاه، مفصل شدهاند. بر آیند نیروی عکسالعمل در مفصل A کدام است؟



$$\frac{r\sqrt{r}}{r}F$$
 (1

$$\frac{r\sqrt{\Delta}}{r}F$$
 (7

$$\frac{\delta\sqrt{r}}{r}F$$
 (r

$$\frac{\Delta\sqrt{\Delta}}{r}F$$
 (*

۱۹- کدام گزینه در رابطه با خواص سطح، درست تر است؟

١) گشتاور اول سطح نمي تواند منفي باشد. گشتاور دوم سطح مي تواند صفر باشد.

٢) گشتاور اول سطح مي تواند منفي و صفر باشد. گشتاور دوم سطح هم مي تواند منفي باشد.

٣) گشتاور اول سطح مى تواند مثبت، منفى و صفر باشد. گشتاور دوم سطح همیشه مثبت است.

۴) گشتاور اول سطح نمی تواند صفر باشد. گشتاور دوم سطح می تواند مثبت، منفی و صفر باشد.

 چک میله که از دو تکه با طولهای ۱۰ و ۲۰ سانتیمتر که در امتداد هم قرار گرفتهاند، ساخته شده است و تحت بار محوری قرار می گیرد. در قطعات به ترتیب ۰/۲ و ۰/۴ میلیمتر تغییر شکل ایجاد می شود. کرنش طولی نهایی در میله چقدر است؟

۶۳ مقدار گشتاور پلاستیک یک شفت دایرهای کدام است؟

(کستیک برشی، برشی، $T_{
m v}$ گشتاور الاستیک، $t_{
m v}$ شعاع ناحیه پلاستیک $au_{
m v}$

$$\frac{\epsilon}{r}T_y$$
 (7

$$\frac{r}{\epsilon}T_y$$
 (1

$$\frac{1}{r}\pi c^{r}\tau_{y}$$
 (*

T واکنشهای تکیه گاهی تیر داده شده، پس از تغییر درجه حرارت به مقدار T، کدام است -

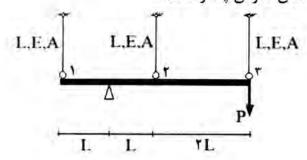


$$P = 0/01EA$$
 (1

$$P = \circ_{/} \circ \Upsilon EA$$
 (Υ

$$T = \Delta \circ {}^{\circ}C, \quad \alpha = Y \times 10^{-4} \frac{1}{2C}$$

۶۵ درصورتی که میله افقی صلب باشد، نیروی داخلی میله های عمودی چقدر است؟



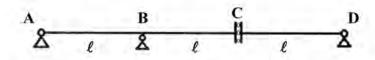
$$F_1 = -\frac{1}{r}P$$
, $F_7 = -\frac{1}{r}P$, $F_7 = -\frac{7}{r}P$ (7) $F_7 = -\frac{7}{r}P$ (7)

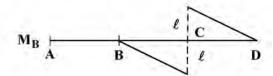
$$F_1 = \frac{1}{r}P$$
, $F_2 = -\frac{1}{r}P$, $F_3 = -\frac{1}{r}P$ (

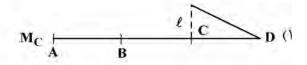
$$F_{\gamma} = -\frac{1}{r}P$$
, $F_{\gamma} = \frac{1}{r}P$, $F_{\gamma} = \frac{r}{r}P$ (*

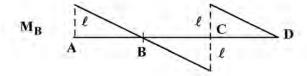
$$F_1 = \frac{1}{r}P$$
, $F_2 = \frac{1}{r}P$, $F_3 = \frac{r}{r}P$ (r

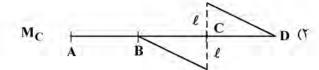
گو ما آثیرهای $M_{
m c}$ و $M_{
m B}$ کدام است $^{\circ}$

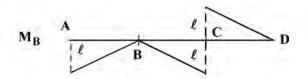


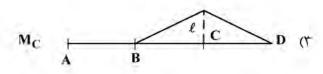


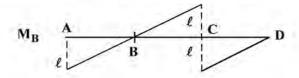


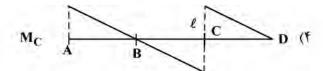




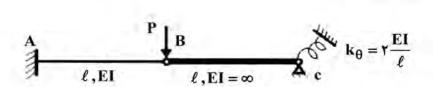








97- تغییر شکل نقطه B از سازه داده شده کدام است؟



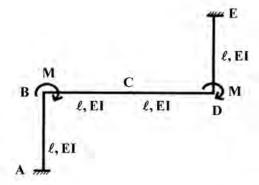
$$\Delta_{\rm B} = \frac{{\rm P}\ell^{\rm v}}{{\rm vEI}} \ ({\rm v}$$

$$\Delta_{\rm B} = \frac{{\rm P}\ell^{\rm Y}}{{\rm YEI}} \ ({\rm Y})$$

$$\Delta_{\mathbf{B}} = \frac{\mathbf{P}\ell^{\mathsf{Y}}}{\Delta \mathbf{E}\mathbf{I}} \ (\mathsf{Y})$$

$$\Delta_{\rm B} = \frac{\Delta}{\varepsilon} \frac{{\rm P}\ell^{\tau}}{{\rm EI}} \ (\tau$$

۶۸- در سازه داده شده، دوران نقطه B کدام است؟



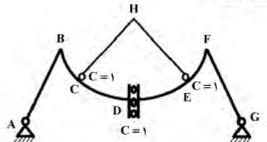
$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{A\,{\rm FI}}$$
 (1

$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{v \, \rm EI} \, \sigma$$

$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{r \, \rm EI} \, (r$$

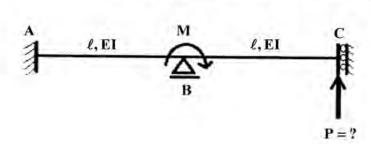
$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{\rm YEI}$$
 (4

۶۹ در مورد پایداری و درجه نامعینی سازه داده شده کدام درست است؟



- ۱) ناپایدار و دو درجه نامعین
- ۲) پایدار و دو درجه نامعین
- ۳) ناپایدار و یک درجه نامعین
- ۴) پایدار و یک درجه نامعین

۷۰ در سازه داده شده، برای آنکه انرژی داخلی سازه حداقل شود، مقدار نیروی ${f P}$ چقدر باید باشد؟



$$P = \frac{M}{r\ell}$$
 (1)

$$P = \frac{M}{r \ell} (r$$

$$P = \frac{rM}{\epsilon \ell}$$
 (r

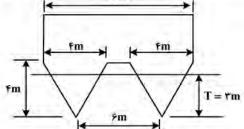
$$P = \frac{fM}{r\ell}$$
 (f

آرشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک):

- ۷۱ یک تکه چوب به شکل مکعب مستطیل با طول ۵m، عرض ۱٫۲m و ارتفاع ۲m، دارای چگالی نسبی ۷۵٫۵ م است. اگر یک جسم فلزی به حجم ۲۵m^۳ و چگالی نسبی ۹ در زیر آین تکه چوب در ناحیه وسط طول آن چسبیده شود و هر دو در آب شیرین (با چگالی نسبی ۱) شناور باشند، آبخور جدید تکه چوب چند متر است؟
 - 0,91 (1
 - 1,77 (7
 - 1,15 (4
 - T, TO (F
- ممان اینرسی صفحه آب یک کشتی حول خط مرکزی (Centre Line) برابر m^{F} است. وزن -97 است. وزن جابهجایی کشتی $\sqrt{\frac{kg}{m^{T}}}$ تن و در آبی با چگالی $\sqrt{\frac{kg}{m^{T}}}$ شناور است. ارتفاع متاسنتر اولیه کشتی $\sqrt{\frac{kg}{m^{T}}}$ چند متر است؟

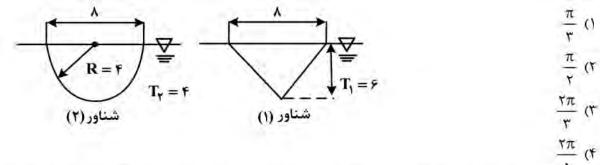
(KG = r/rm, KB = 1/9m)

- 1/1 (1
- 1/Y (T
- 7,7 (4
 - 4 (4
- ۷۳− شناوری دارای طول ۱۲۰ متر، عرض ۱۸ متر، آبخور ۹ متر و شعاع متاسنتر عرضی ۴٫۵ متر است. اگر طول شناور به ۱۷۰۰ متر، عرض آن به ۲۰۰ متر و آبخور به ۱۰۰ متر تغییر یابد، شعاع متاسنتر عرضی شناور جدید چند متر است؟
 - 4,7 (1
 - D (T
 - D/A (T
 - 9 (4
- ۷۴− شناوری با مقطع عرضی یکنواخت و طول ۱۰۰ متر مطابق شکل، در آبخور ۳ متر شناور است. شعاع متاسنتر عرضی شناور BM_t چند متر است؟



- 0/10 (1
- 0,70 (7
- 0,0 (
- 8/0 (4
- یک کشتی با وزن جابهجایی ۱۰۰۰ تن به صورت کاملاً قائم در آب شناور است. اگر یک وزنه ۵۰ تنی درون -۷۵ کشتی به صورت عرضی، ۱۶m جابه جا شود، تانژانت زاویه لیست ناشی از این جابه جایی کدام است؟ (KG = $8/\Delta m$, KM = V/7m)
 - 0,70 ()
 - 9/77 (7
 - 0/14 (4
 - 0/01 (F

- KG = Vm یک کشتی دارای ارتفاع مرکز ثقل KG = Vm است. در توزیع مجدد بار در کشتی، مقدار ارتفاع مرکز ثقل $\Theta = V^{\circ}$ انشی از این افزایش ارتفاع مرکز ثقل برای زاویه کج شدن $GZ = V^{\circ}$ ناشی از این افزایش ارتفاع مرکز ثقل برای زاویه کج شدن $V^{\circ} = V^{\circ}$ چند متر است؟
 - 0/170 (1
 - 0,770 (5
 - 0,417 (4
 - 0, FDD (F
- ۷۷− دو شناور به طول ۱۲۰ متر و عرض ۸ متر مطابق شکل در آب آرام شناور هستند. نسبت شعاع متاسنتر عرضی شناور (۱) به شناور (۲) کدام است؟ (مقطع عرضی هر دو شناور در طول شناورها ثابت است)



- است. اگر استوانه T_i است. اگر استوانه T_i است. اگر است. سطح آبخور دایره و آبخور آن T_i است. اگر استوانه به آب شور (۲۵ $\rho_s = 1/0$) انتقال یابد، ارتفاع مرکز بویانسی (KB) آن کدام است T_i
 - 0/11T, (1
 - 2/YYAT, (T
 - $\frac{T_1}{1/\Lambda T\Delta}$ (*
 - $\frac{T_1}{\tau_1 \circ \Delta}$ (4
- ۷۹ یک کشتی با جابه جایی ۷۰۰۰ تن و آبخور ۵ متر، دارای $KG = f/\Lambda m$ است. اگر بار ۵۰ تنی را از عرشه کشتی به کف انبار به اندازه ۷ متر در جهت قائم انتقال دهیم، KG جدید کشتی چند متر می شود؟
 - F, VA (1
 - F, VT (T
 - 4,81 (4
 - 4/8 (4
- ۸۰ شناوری با طول ۱۰۰۳، عرض ۱۵m، آبخور m و جابه جایی ۵۰۰۰ تن، در آب شیرین شناور است. اگر مقدار $\frac{\text{ton.m}}{\text{cm}}$ برابر ۱۰۵m برآورد شود، ممان تغییر تریم آن MCTC چند $\frac{\text{ton.m}}{\text{cm}}$ است $^{\circ}$
 - 17/0 (1
 - 41/0 (T
 - 27/0 (4
 - 87/0 (F

KB = 7m مناوری با طول KB = 7m، ارتفاع مرکز بویانسی $\nabla = 9 \circ 0 \circ 0 m^{7}$ ، ارتفاع مرکز ثقل $\nabla = 8 \circ 0 \circ 0 m^{7}$ مناور است. اگر شناور $\nabla = 8 \circ 0 \circ 0 m^{7}$ مناور است. اگر شناور $\nabla = 8 \circ 0 \circ 0 m^{7}$ مناور است. اگر شناور تحت اثر ممان هیل $\nabla = 8 \circ 0 \circ 0 \circ 0 o 0$ قرار گیرد، زاویه هیل چند درجه است؟

Arcsin $(\frac{1}{r})$ (7 Arcsin $(\frac{1}{r})$ (1

Arcsin $(\frac{1}{\Delta})$ (* Arcsin $(\frac{\tau}{\Delta})$ (*

۸۲ بارجی به شکل مکعب مستطیل با طول ۹۰ متر، عرض ۱۶ متر و آبخور ثابت ۸ متر، در آب شیرین شناور است. با اضافه کردن وزنه ۷۲ تنی در مرکز سطح عرشه، آبخور سینه (T_F) و آبخور پاشنه (T_A) چند متر می شود؟

 $T_A = \lambda_/ \circ \Delta$, $T_F = \lambda_/ \circ \Delta$ ()

 $T_A = \lambda_/ \circ f$, $T_F = \lambda_/ \circ f$ (7

 $T_A = \lambda/\tau$, $T_F = \lambda/\epsilon$ (*

 $T_A = \lambda/\Delta$, $T_F = \lambda/\Upsilon$ (4

۸۳ رابطه سطح آبخور یک شناور (Aw) در هر آبخور (T) به صورت $\frac{\pi}{V}$ + T است. اگر در آبخور ۴ متر، - متر، ارتفاع مرکز بویانسی شناور + متر باشد، حجم جابه جایی شناور چند مترمکعب است؟

FA ()

47 (7

74 (4

To (4

۱۹۰ می کشتی با $KM = V/\Delta m$ ، $KB = V/\Delta m$ و $KM = V/\Delta m$ ، در اثر یک عامل خارجی ۴۵۰ کج شود، با فرض اینکه لبه عرشه در آب فرونرفته باشد، بازوی گشتاور پایداری استاتیکی کدام است؟

\frac{\frac{1}{7}}{1} (1

VF (1

7 JT (T

TVT (F

۸۵ یک کشتی از سمت راست خو در کنار اسکله پهلو گرفته است. باری به وزن ۱۰۰ تن در سمت چپ انبار کشتی قرار دارد. ارتفاع مرکز ثقل این بار نسبت به کف کشتی ۴m و فاصله عرضی آن نسبت به وسط کشتی ۴m و است. اگر این بار توسط جر ثقیل کشتی برداشته و روی اسکله گذاشته شود، نسبت مقدار جابهجایی افقی مرکز ثقل کشتی به جابهجایی قائم مرکز ثقل، پس از قرار گرفتن بار روی اسکله، چقدر است؟ (وزن کشتی قبل از برداشتن بار ۱۳۰۰ تن و KG آن ۸ متر است.)

$$\frac{\gamma}{r}$$
 (7

آرشیتکت کشتی (هیدرودینامیک):

۸۶ یک کشتی با طول ۱۲۵ متر در دریا و مدل آن با طول ۵ متر و سرعت ۳ متر برثانیه در حوضچه کشش، حرکت می کند. سرعت کشتی در دریا چند گرهدریایی است؟ (یک گره دریایی می کند. سرعت کشتی در دریا چند گرهدریایی است؟ (یک گره دریایی می کند.

234 A

- V/0 ()
- 17 (7
- 74 (T
- To (4
- ۸۷ برای یک کشتی تجاری که با سرعت می ۱۰ در آب عمیق حرکت می کند، طول امواج عرضی (Transverse waves)
 - (شتاب ثقل $\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^{7}}$ است.) چند متر است
 - T1/F ()
 - 87/A (T
 - 98/1 (4
 - 177,5 (4
- ۸۸ یک کشتی با سرعت ۱۵ متر برثانیه حرکت می کند. تراست پروانه ۲۰۰۰ کیلو نیوتن و ضریب کاهش تراست
 - t = 0/ ۱۸ است. توان مؤثر چند کیلو وات است؟
 - 47500 (1
 - TAF . . (T
 - 74500 (T
 - 19100 (F
- ۸۹- برای یک کشتی با طول ۱۲۰ متر و سرعت ۱۲/۵ متر برثانیه، مدلی ساخته شده و در حوضچه کشش با سرعت ۲/۵ متر برثانیه آزمایش میشود. نسبت توان مؤثر کشتی به توان مؤثر مدل، کدام است؟
 - VAITA ()
 - 10870 (T
 - T170 (T
 - 170 (4
- ۹۰ یک کشتی به طول ۲۰۰ متر و سطح خیس ۹۵۰۰ مترمربع را در سرعت ۲۰ گره دریایی در نظر بگیرید. $CF_0 = 0$ متر و سطح خیس ۱۳۳۵ اگر ۱۳۳۵ اگر $CF_0 = 0$ باشد، با فرض بازدهی ۷۰ درصدی موتور، توان لازم

$$(\circ/\Delta \frac{m}{s})$$
 برای راندن کشتی چند کیلو وات است؟ $\rho = 1 \circ \circ \circ \frac{Kg}{m}$ ، یک گره دریایی برابر با

- 9000 (1
- 7000 (T
- 1000 (*
- 9000 (4

- مریب $K_T = 0$ متر در آب آزاد (open water) دارای راندمان $\frac{\gamma}{\pi}$ است. اگر ضریب تراست $K_T = 0$ فریب $K_T = 0$ متر در آب آزاد (open water) دارای راندمان $K_T = 0$ است. اگر ضریب تراست $K_T = 0$ و دور پروانه $K_T = 0$ دور بر دقیقه باشد، سرعت پیشروی آن $K_T = 0$ چند متر برثانیه است؟
 - Y, T (1
 - 1/4 (7
 - 17,8 (4
 - 18/4 (4
- ۱۳ و ضریب کاهش تراست $V_S=17$ است. $V_S=17$ و ضریب کاهش تراست $V_S=17$ است. مقدار تراست پروانه چند کیلو نیوتن است؟
 - 1000 (1
 - 7000 (T
 - 7900 (T
 - 4000 (4
- ۹۳ یک گشتی با پروانه ای با قطر ۴ متر و rpm = rom حرکت می کند. مدل پروانه با قطر rom = rom سانتی متر در دور متناظر در آزمایشگاه دارای گشتاور rom = rom است. گشتاور پروانه کشتی چند rom = rom است؟
 - 1410 50 (1
 - #700√F (F
 - TT00 (T
 - 8400 (F
- معریف شده است. مقدار سرعت سیال در $\phi=x^7+y^7-z^7$ تعریف شده است. مقدار سرعت سیال در $(x=1\ ,y=7\ ,z=-7)$ کدام است؟
 - 4 (1
 - F√F (F
 - 8 (4
 - 1 (4
- ان (S_R) پروانهای به قطر ۳ متر دارای گام 7/4 متر و نسبت پیشروی (J) برابر 7/9 است. نسبت لغزش (S_R) آن کدام است؟
 - 0/19 (1
 - 0,74 (1
 - 7) 67,0
 - 0,1 (4

- ۹۶ یک کشتی تجاری دارای پروانه ای با قطر ۴/۵ متر و سرعت دورانی $\frac{\Delta}{\pi}$ دور برثانیه است. اگر راندمان آب آزاد پروانه π درصد، ضریب تراست π و ضریب گشتاور آن π ۱/۵ باشد، سرعت حرکت کشتی چند متر برثانیه است؟
 - $\frac{\Delta\pi}{r}$ (7
 - 9 (
 - ٣π (۴
- ho سرعت ۲۵ گره دریایی در حرکت است. اگر مقاومت ho سرعت ۲۵ گره دریایی در حرکت است. اگر مقاومت اصطکاکی کف تانکر حدود ho ho
 - 0,0079 (1
 - 0,0049 (1
 - 0,0008 (4
 - 0,0099 (4
- ۹۸- راندمان بدنه یک شناور که با سرعت ۲۰ گره دریایی حرکت میکند، برابر ۸۵/۰ است. اگر نیروی تراست برابر ۷۵۰ kN و مقاومت مؤثر شناور حدود ۴۵۰ kN باشد، ضریب ویک در این سرعت چقدر است؟
 - 0/10 (1
 - 0,70 (7
 - 7) 67,0
 - D/ 19 (4
- 99- مقاومت گردابهسازی (Eddy _ making Resistance) در پاشنه کشتی به علت و مقدار آناست....است.
 - ۲) جدایش جریان ـ بزرگ

۱) جدایش جربان ـ کوچک

۴) آشفته بودن جریان ـ بزرگ

- ٣) لزج بودن سيال _ كوچک
- پروانهای با تراست T و سرعت پیشروی $\frac{m}{s}$ ۱۲ کشتی را به حرکت در می آورد. توان مؤثر موردنیاز ۹۱۸ کیلووات و راندمان بدنه ۸۵ درصد است. تراست پروانه چند کیلونیوتن است؟
 - 110 (1
 - 99 (5
 - 90 (4
 - 94 (F

ساختمان کشتی:

۱۰۱ - کدام مورد جزء دلایل استفاده از بر آمدگی عرضی عرشه (Camber) نیست؟

- ۱) تخلیه سریع آب روی عرشه
- ۲) افزایش استحکام کمانش طولی عرشه
- ٣) افزایش استحکام کمانش عرضی عرشه
- ۴) افزایش ظرفیت خمشی عرضی تیرهای عرشه (Deck Beams)

۱۰۲ در مورد توزیع نیروی شناوری در یک کشتی تجاری به طول ۱۰۰ متر، کدام عبارت درست نیست؟

- ۱) در حالت آب آرام و دریای مواج یا طول موج ۱ متر یکسان است.
- ۲) در حالت آب آرام و دریای مواج یا طول موج ۱۰ متر یکسان است.
- ۳) در حالت آب آرام و دریای مواج یا طول موج ۱۰۵ متر یکسان است.
- ۴) در حالت آب آرام و دریای مواج با طول موج ۱۰۵۰ متر یکسان است.

۱۰۳ در کدام یک از موارد زیر، به کارگیری تکنیک جوشکاری یک در میان (Intermittent Welding) مجاز است؟

- ۱) در محل گذر اعضای سازهای از یکدیگر
- ۲) در محل اتصال براکت به اعضای سازهای
- ۳) در همسایگی محلهایی که بازشو در عضو سازهای وجود دارد.
- ۴) در محل اتصال تقویت کننده های طولی عرشه به آن در نواحی سینه یا پاشنه

Cross Tie −۱۰۴ها در چه نوعی از کشتیها و در چه وضعیتی مورد استفاده قرار می گیرند؟

- ۱) در کشتیهای تانکر و منحصراً بهصورت افقی
- ۲) در کشتیهای تانکر و بهصورت افقی یا قطری
- ۳) در کشتیهای کانتینربر و منحصراً بهصورت افقی
- ۴) در کشتیهای تانکر و کانتینربر و بهصورت قطری

۱۰۵ با هدف ایجاد امکان بارگیری تعدادی کانتینر برروی عرشه یک کشتی در ناحیه سینه آن، الزام شده است که در طراحی آن کشتی با وجود برخورداری از مقطع V شکلِ بدنه در ناحیه سینه، عرشه تعریض شود. در این حالت، کشتی بیشتر در معرض تهدید کدام بار، در آن ناحیه قرار خواهد گرفت؟

Bottom Slamming (7

Bow Flare Slamming (\

Panting (*

Green Sea (*

۱۰۶- کدام مورد، از ویژگیهای تردشکنی (Brittle Fracture) نیست؟

۲) تغییر شکل کم در محل شکست

۱) سطح دانهای منطقه شکست

۴) محتمل بودن رویداد شکست در ورقهای ضخیم

۳) اثر قابل توجه شیارهای تیز بر وقوع شکست

۱۰۷ - کشتیهای فلهبر، براساس بار مرده (Dead Weight) خود با کدام ترتیب از واژگان زیر، براساس افزایش بار مرده، تقسیمبندی میشوند؟

- Panamax < Handymax < Handysize < Capesize ()
- Handysize < Panamax < Handymax < Capesize (Y
- Handysize < Handymax < Panamax < Capesize (**
- Handymax < Panamax < Handysize < Capesize (*

۱۰۸ بارهای حرارتی منتجه از تابش نور خورشید و بارهای ناشی از انفجار زیر آبی، به تر تیب در کدام دسته از بارها قرار می گیرند؟

۲) بارهای متغیر آرام ـ بارهای متغیر سریع

۱) بارهای متغیر آرام ـ بارهای متغیر آرام

۴) بارهای استاتیکی ـ بارهای متغیر سریع

۳) بارهای متغیر سریع _ بارهای متغیر سریع

۱۰۹- کشتیای که هیچ سوپراستراکچری برروی عرشه فریبرد (Freeboard Deck) خود نداشته باشد، کدام است؟

Commercial Ship (7

Flush Deck Ship ()

Three-Island Type Ship (*

Ship with Awning Deck (*

۱۱۰ در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beamها، کدامیک از اجزای سازهای در آستانه آسیب دیدگی قرار خواهند گرفت؟

() قاب ياشنه، تيغه خن

Panting Column (۲ها، کف دوجداره

۳) Panting Stringerها، قابهای عرضی، پوسته جانبی

۴) هیچکدام

۱۱۱ پوشش چوبی (Wood Ceiling) قرار گرفته برروی ساختمان کف یک جداره در یک کشتی فلزی موجب چه چیزی میشود؟

١) آبناپذيرتر شدن كف بيروني كشتي

۲) تبدیل کف یک جداره به یک کف معادل اما بهصورت دوجداره

۳) تأمین بستری صاف برای استقرار مناسب محمولههای بار درون کشتی

۴) افزایش استحکام ساختمان کف کشتی در مقابل بارهای ناشی از خمش طولی کشتی

۱۱۲ - کدامیک از عیوب زیر در ساخت شناورهای آلومینیمی ایجاد می شود؟

۱) تغییرشکل ورقها و تقویت کنندهها

۲) تسلیمشدگی مواد در مناطق تفتیده

۳) تنشهای پسماند منتجه از جوشکاری

۲) همه موارد

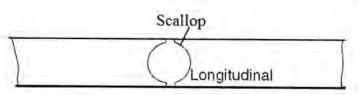
Scallop -۱۱۳ها باید در محلی در نظر گرفته شوند که

۱) نیروی برشی صفر است.

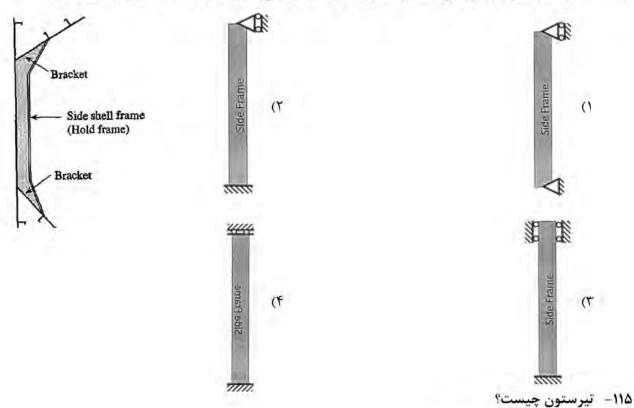
۲) نیروی محوری صفر است.

۲) گشتاور خمشی صفر است.

۴) گشتاور پیچشی صفر است.



۱۱۴ کدام یک از مدل های زیر می تواند در تحلیل سازه قاب عرضی نشان داده شده در شکل، استفاده شود؟



- ۱) تیرهای قائم داخل موتورخانه
- ۲) تقویت کنندههای قائم در سازه دیوارهها
- ۲) تیرهایی که برای تقویت عرشههای میانی زیر آنها قرار می گیرند.
- ۴) تیرهایی که هم تحت بارهای محوری و هم تحت بارهای جانبی قرار می گیرند.